



VIP CLASS

jetliner

IL JET FRA GLI AUTOBUS BIMODALI.

NEOPLAN



Il suo lato
migliore è la
sua versatilità.

MOBILITÀ SENZA FRONTIERE.

Nei viaggi turistici e nelle escursioni del fine settimana, così come nel trasporto interurbano o nel servizio di linea: il Jetliner è l'autobus perfetto per tutti i giorni – ma è tutt'altro che ordinario. Il nuovo modello di base nella VIP-Class NEOPLAN unisce l'esclusivo comfort di alta gamma degli autobus turistici alla flessibilità di un efficiente autobus bimodale per il trasporto interurbano e per il servizio di linea. Grazie all'alta flessibilità della sua dotazione si adatta perfettamente alle vostre esigenze e ai più disparati campi di impiego, qualificandosi così come eccezionale mezzo polivalente. Inoltre, potete fare affidamento sulla straordinaria economicità e sulla dotazione di sicurezza completa del veicolo, offrendo ai vostri passeggeri tutti i comfort che desiderano. Qualunque sia il viaggio, il Jetliner fa raggiungere l'obiettivo di profitto atteso in modo affidabile.



La dinamica incontra
l'emozione.
L'eleganza si sposa
con la funzionalità.

UNA PERSONALITÀ RAFFINATA DAL CARATTERE DECISO.

Il design è la manifestazione visiva della qualità di un prodotto. Riconoscibile già a prima vista come un tipico veicolo NEOPLAN, la classe del Jetliner si riconosce da ogni dettaglio. Le linee coerenti, nello stile del premiato "taglio a diamante", abbinano l'eleganza alla funzionalità dinamica. I fari dal taglio sottile, l'inconfondibile mascherina frontale e il parabrezza molto ribassato sottolineano ancora di più il carattere particolare del suo aspetto esterno. Di profilo si riconosce il classico effetto

mirino della cupola con la traversa inclinata in avanti, che genera un risultato estetico particolare proseguendo fino alla zona del tetto. Sulla parte posteriore, il lunotto a freccia, un listello in cromo e i gruppi ottici garantiscono la chiara identità del marchio NEOPLAN. Un'identità esclusiva con carattere - emozionale, espressiva, potente.

Esclusività inclusa nel prezzo.

LA PERFETTA CONFIGURAZIONE DEGLI SPAZI ENFATIZZA I PREGI DEL VEICOLO.

L'accurata ospitalità, la generosa sensazione di spazio e i sedili dal comfort ricercato sono doti grazie alle quali il Jetliner conquista subito l'apprezzamento dei passeggeri. I caldi colori degli interni conferiscono un'atmosfera di benessere, mentre i passaggi dalle tonalità chiare a quelle scure fungono allo stesso tempo da suddivisione funzionale

delle diverse sezioni. I materiali di alta qualità, le raffinate superfici e le finiture di categoria superiore caratterizzano l'esclusivo stile dell'abitacolo. Le tipiche bocchette di ventilazione cilindriche girevoli NEOPLAN con LED a luce bianca integrati permettono ad ogni passeggero di regolare l'aerazione e l'illuminazione in base alle proprie esigenze.



Autobus di linea
da un lato.



Autobus turistico
dall'altro.





In linea con
le vostre
aspettative.

EQUIPAGGIAMENTO COMPLETO PER L'IMPIEGO.

Il Jetliner si trasforma da autobus turistico ad autobus di linea in pochissimi minuti. Il rialzo intercambiabile si smonta in poche operazioni. Così, al posto di quattro posti a sedere, è subito pronta un'area di sosta in piedi con posto per disabili e passeggeri. Per poter sfruttare l'intera altezza interna, il vano portaoggetti è estraibile. Per permettere una salita e discesa rapida dei passeggeri, la porta 2 può essere richiesta come porta doppia

e si può scegliere anche un elevatore per sedie a rotelle opzionale per disabili. Per garantire la sicurezza, una telecamera opzionale controlla la salita e la discesa dei passeggeri. L'equipaggiamento per il servizio di linea viene completato da sedili resistenti ai danni, maniglie e barre di sostegno ergonomiche, pareti di separazione in corrispondenza della porta di accesso, indicatori di linea e destinazione, cassa biglietteria e oblitteratrici.

Perfetto
per i viaggi.

COMFORT IN TUTTI I POSTI.

La grande capacità di stivaggio bagagli di quasi 8 m³, che consente di trasportare bagagli leggeri per l'escursione del fine settimana o persino complete attrezzature per i lunghi viaggi turistici, rende il Jetliner l'autobus ideale per lunghi tragitti di qualsiasi tipo. Entrando al suo interno, i passeggeri godono di un'ampia libertà di movimento e di un'altezza interna di circa 2 m, che permette loro di raggiungere comodamente i confortevoli

sedili parzialmente in pelle. Cucina, frigorifero e toilette opzionali – è stato pensato a tutto, soddisfacendo qualsiasi esigenza. Per l'intrattenimento è disponibile un impianto DVD opzionale con due monitor da 19". E con il potente climatizzatore di serie il clima all'interno dell'autobus rimane piacevole anche alle alte temperature estive.



IL JETLINER COME AUTOBUS TURISTICO.

- Sedili parzialmente in pelle e comodo sedile per l'accompagnatore
- Vani portaoggetti e bagagliaio di dimensioni generose
- Elegante atmosfera da autobus turistico con combinazioni cromatiche accoglienti ed ampia sensazione di spazio
- Cucina di bordo dello stesso livello dei grandi autobus turistici
- Sistema di Infotainment con monitor da 19" e dotazione multimediale

IL JETLINER COME AUTOBUS DI LINEA.

- Confortevoli sedili Top-Lite
- Rialzo intercambiabile per area di sosta in piedi per aumentare il numero di passeggeri
- Porta doppia 2 con ampia zona di ingresso per una salita e discesa rapida dei passeggeri
- Barre di sostegno per una maggiore sicurezza durante la marcia
- Indicatore di linea e destinazione per l'informazione dei passeggeri nel servizio di linea



„Cockpit“ è una parola da piloti. Ecco perché.



I CONDUCENTI DI AUTOBUS AMANO IL COMFORT FUNZIONALE, COME SUGLI AEREI.

Sia nel servizio di linea che nell'uso turistico, più il conducente sta bene ed è concentrato, maggiore è la sicurezza durante il viaggio. Per questo motivo, il cockpit multicolore è realizzato in modo che tutti gli elementi di comando possano essere raggiunti con la massima facilità e che gli indicatori antiriflesso siano sempre ben riconoscibili. Con il volante multifunzione opzionale, il conducente può controllare tutto senza togliere le mani dal volante. I nuovi interruttori a bilico illuminati, il nuovo strumento principale con display a colori e il nuovo TopLine Multimedia Center con sistema di navigazione caratterizzano lo stile ergonomico della postazione di guida: design e funzionalità.

MOTORI DI ALTA POTENZA PROPULSIVA.

Quando il conducente preme sul pedale dell'acceleratore, il piacere di guida è assicurato. Il potente motore Common Rail da 264 kW (360 CV) o 294 kW (400 CV) garantisce una propulsione eccezionale e, in combinazione con il cambio opzionale a 12 marce TipMatic® Coach, anche consumi di carburante particolarmente ridotti. Il TipMatic® dotato di dispositivo di agevolazione avviamento EasyStart si lascia comodamente comandare con la semplice pressione di un tasto e contribuisce inoltre a proteggere la catena cinematica da eccessive sollecitazioni. Il rispetto dell'ambiente è assicurato dalla tecnologia PURE DIESEL® che soddisfa le normative Euro 5 e EEV senza l'uso di alcun additivo. Naturalmente, il Jetliner è predisposto per l'Euro 6.



Non c'è VIP Class senza
Safety first Class.



PER VIAGGIARE SEMPRE AL SICURO.

Nel Jetliner i passeggeri provano l'ottima sensazione di viaggiare protetti ed essere sempre al sicuro. Per evitare fondamentalmente che vengano a crearsi situazioni pericolose, a bordo sono presenti di serie sistemi di sicurezza e di assistenza innovativi. Il sistema di frenatura elettronico con ABS, ASR ed assistente alla frenata integrati, il controllo elettronico della stabilità ESP, il Maximum Speed Control MSC ed il sistema di controllo della pressione degli pneumatici TPM aiutano il conducente e contribuiscono ad evitare incidenti. I fari alogeni H7 o quelli opzionali allo xeno, i proiettori di svolta e i fari di circolazione diurna a LED garantiscono illuminazione e visibilità della strada. I rilevatori d'incendio e di fumo fanno scattare immediatamente l'allarme in caso di pericolo d'incendio. Una telecamera di retro-marcia opzionale aiuta durante le manovre, mentre un'altra telecamera sulla porta 2, anch'essa opzionale, sorveglia i passeggeri nella zona della porta.



Dati tecnici Jetliner

VARIANTI DI MOTORE

MAN D20, EEV / Euro 6

6 in linea, orizzontale
10.500 cm³
264 kW / 360 CV a 1.900 giri/min
1.800 Nm a 1.000 – 1.400 giri/min

MAN D20, Euro 5 / Euro 6

6 in linea, orizzontale
10.500 cm³
294 kW / 400 CV a 1.900 giri/min
1.900 Nm a 1.000 – 1.400 giri/min

CAMBIO

- Cambio a 6 marce ZF con joystick (di serie)
- Cambio automatico a 6 marce ZF EcoLife¹
- MAN TipMatic®, cambio manuale automatizzato a 12 marce con EasyStart²

AUTOTELAIO

Freni

EBS con ABS, ASR e ESP

Asse anteriore

asse multilink con sospensione a ruote indipendenti e barra stabilizzatrice

Asse posteriore

Regolazione elettronica del telaio mediante l'impianto sospensioni pneumatiche ECAS

ASPETTI GENERALI

Peso totale ammesso

25.100 kg

Capacità del serbatoio

6,7 m³ (Jetliner)

8 m³ (Jetliner C)

ABITACOLO

Numero porte

2

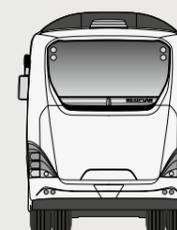
Posti a sedere

fino a 53 + 1 + 1 (Jetliner)

fino a 57 + 1 + 1 (Jetliner C)

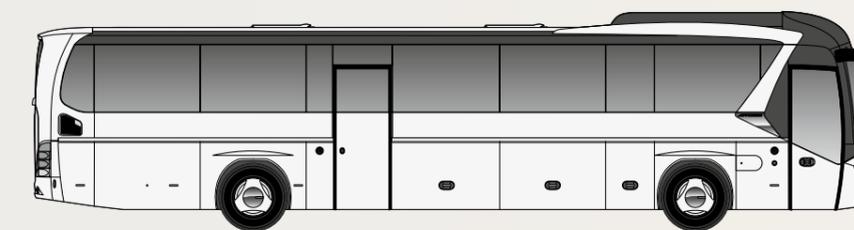
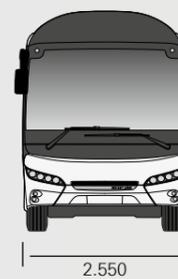
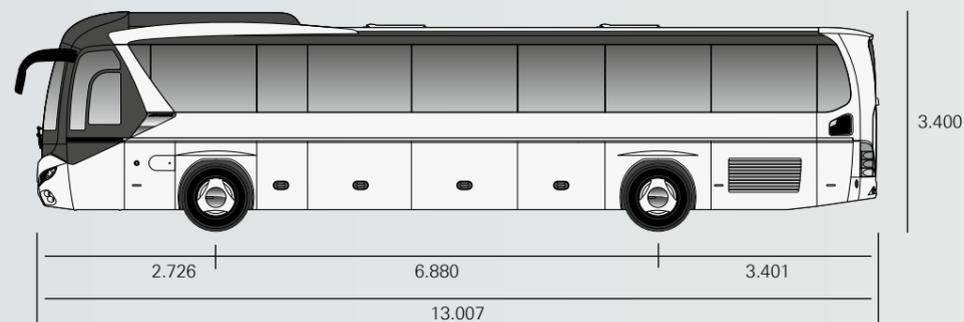
JETLINER

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Lunghezza | 12.247 mm |
| Larghezza | 2.550 mm |
| Altezza con climatizzatore | 3.400 mm |
| Diametro di sterzata | 21.300 mm |
| Passo ruota | 6.120 mm |
| Sbalzo anteriore | 2.726 mm |
| Sbalzo posteriore | 3.401 mm |
| Altezza libera corridoio centrale | 1.980 mm |
| Altezza corridoio centrale | 1.064 mm |



JETLINER C

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Lunghezza | 13.007 mm |
| Larghezza | 2.550 mm |
| Altezza con climatizzatore | 3.400 mm |
| Diametro di sterzata | 23.200 mm |
| Passo ruota | 6.880 mm |
| Sbalzo anteriore | 2.726 mm |
| Sbalzo posteriore | 3.401 mm |
| Altezza libera corridoio centrale | 1.980 mm |
| Altezza corridoio centrale | 1.064 mm |



MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.

Una società del Gruppo MAN

Via Monte Baldo 14 H

I - 37062 Dossobuono (VR)

www.neoplan-bus.com www.man.it

Jet_0912_it

Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnico.

Le immagini possono mostrare dotazioni speciali non di serie.

NEOPLAN